

Verbale di assemblea ordinaria deserta

Il giorno 31 ottobre 2005, alle ore 09.15, presso la sede sociale, è presente il Presidente Angelo Moriondo il quale, constatata l'avvenuta convocazione ai sensi dell'art. 11 dello Statuto Sociale dell'assemblea ordinaria in prima convocazione, e verificato che nessun socio si è presentato, dichiara deserta l'assemblea in prima convocazione.

L'assemblea pertanto si svolgerà in seconda convocazione il giorno 9 novembre 2005 alle ore 21.00.

Il Presidente (*Angelo Moriondo*)

Verbale di assemblea ordinaria

Il giorno mercoledì 9 novembre 2005, alle ore 21.00, presso la sede sociale, si svolge in seconda convocazione l'Assemblea Ordinaria dei Soci, convocata per questo giorno, ora e luogo con avviso del Presidente in data 11 ottobre 2005, per discutere e deliberare sul seguente

Ordine del Giorno

- **Bilancio preventivo 2006 e programma di massima per l'anno 2006.**
- **Comunicazioni del Presidente.**
- **Varie ed eventuali.**

Sono presenti n° 43 soci, dei quali 9 non aventi diritto al voto ai sensi dell'art. 6 dello Statuto Sociale.

Prende la parola il Presidente Angelo Moriondo, che constatata la regolarità della convocazione ai sensi dell'art. 11 dello Statuto Sociale, dichiara valida ed aperta l'Assemblea e chiama il socio Danilo Spelta a fungere da segretario.

Procede poi all'illustrazione del bilancio preventivo 2006, che, come da prospetto allegato al presente verbale, pareggia nell'importo di € 970.000,00.

In proposito il Presidente ricorda che:

- Il bilancio preventivo ha per sua natura un valore essenzialmente programmatico, molte essendo oggi le incognite sugli accadimenti del prossimo anno che potrebbero influenzare anche pesantemente, sia in senso positivo che negativo, il risultato d'esercizio.
- In relazione alla situazione economica generale, la stima del numero dei soci e delle ore di volo è stata molto prudente.
- Sono state previste manutenzioni per € 120.000, mentre le prospettive attuali non consentono di programmare acquisti di velivoli, in particolare destinati alla scuola

VM, se non a fronte di dismissione di altri aeromobili, che peraltro appaiono difficilmente realizzabili.

- Si è ritenuto di applicare per il 2006 un adeguamento monetario alle quote sociali, da versarsi, a termine di statuto, entro il 31 gennaio 2006; i soci che provvederanno al rinnovo entro il 31.12.2005 potranno però farlo alle medesime condizioni dello scorso esercizio.

Il Presidente invita poi i Soci ad avanzare eventuali richieste di chiarimenti sull'impostazione e sulle poste di bilancio, e risponde alle domande avanzate da diversi soci, dettagliando alcune poste contabili.

A questo punto l'Assemblea, a voto palese,

approva

il bilancio preventivo 2006 come da prospetto allegato, con la seguente votazione:

aventi diritto al voto e votanti	34
di cui: a favore	33
astenuuto	1

Passando all'esame del secondo punto all'ordine del giorno, il Presidente illustra diversi aspetti della gestione sociale, ed in particolare comunica che:

- Le ipotesi di acquisto del sedime aeroportuale sono decadute a causa della decisione da parte della proprietà di cedere, e di Enti pubblici territoriali di acquisire, la proprietà dell'area aeroportuale.
Gli Enti interessati (regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Torino) sono attualmente in fase di definizione delle modalità e procedure di tale acquisizione, per la quale non si esclude la partecipazione anche di ulteriori Enti (Comune di Collegno, CCAA di Torino).
L'Aero Club si è mosso, incontrando i vertici degli Enti territoriali interessati per sondare il loro orientamento in relazione alla destinazione dell'area aeroportuale; al momento si è da tutti gli Enti ottenuta una verbale dichiarazione di intenti per il mantenimento della destinazione aeroportuale dell'area del Campo Volo, in particolare in relazione alle esigenze di servizio pubblico (elisoccorso, protezione civile ecc.)
- E' stata richiesta ed ottenuta dall'Aero Club d'Italia l'assegnazione al nostro Club dell'organizzazione dei Campionati Nazionali di Volo a Vela per il 2006.
- Nella giornata odierna (9 novembre 2005) si sono svolte le prove teoriche e la prima fase delle prove pratiche di abilitazione dei 17 aspiranti vigili del fuoco, che hanno seguito il corso organizzato dall'aero Club in collaborazione con il Comando VVF di Torino; si conta che le prove definitive di abilitazione possano svolgersi entro il corrente mese.
- Sempre in data odierna, si è avuta notizia da un funzionario ENAC della certa istituzione, in occasione delle Olimpiadi invernali 2006, di una zona di divieto di volo VFR che comprenderà buona parte del Piemonte e certamente il nostro campo, dal quale potranno quindi operare, in tale periodo, solo gli aeromobili espressamente autorizzati (probabilmente elisoccorso e polizia).

Il Presidente passa poi al terzo punto all'ordine del giorno, invitando i soci ad esprimere loro opinioni e proposte.

Intervengono diversi soci, evidenziando vari problemi e difficoltà, legate in particolare alla disponibilità ed all'equipaggiamento degli aeromobili impiegati per la scuola VM.

Il Presidente ricorda che il Consiglio ha deliberato un'azione di ammodernamento della strumentazione degli aeromobili scuola, e che si sta progressivamente attuando tale azione, sia pur affrontando notevoli difficoltà economiche e burocratiche. Riconosce comunque che la situazione non è certo ottimale, e che sarebbe desiderabile una standardizzazione dei velivoli scuola, che non è però attuabile con le risorse attualmente disponibili.

Chiede ed ottiene la parola il socio Salvatore Santosuosso, il quale muove una serie di appunti in merito ad alcuni aspetti della gestione, ed in particolare:

- Egli contesta la metodologia usata per l'assegnazione degli allievi agli istruttori di volo, ed i criteri di valutazione degli istruttori stessi, che a suo parere dovrebbero tenere conto dell'anzianità di servizio e dei meriti acquisiti nel tempo.

Il Presidente risponde evidenziando, in primis, che l'Assemblea non è la sede adatta per dibattere un simile argomento, in subordine che i criteri debbono tenere conto oltre che dei meriti morali acquisiti anche e soprattutto della efficienza fisica e delle peculiari capacità didattiche di ciascun istruttore.

Il Presidente infine invita il socio ad indirizzare le sue osservazioni alle persone preposte alla scuola, il Chief Flight Instructor Diego Menardi ed il Consigliere Giorgio Milanese.

- Egli lamenta inoltre la vetustà della flotta ed evidenzia la necessità di mettere in linea velivoli più appetibili, anche per invogliare gli allievi ad un maggior utilizzo.

Segue un animato confronto con alcuni soci durante il quale il socio Santosuosso, ritenendosi non soddisfatto dell'andamento della discussione, abbandona l'aula.

Chiede ed ottiene poi la parola il socio Antonio Centocchi, il quale illustra un suo progetto, di cui ha già messo al corrente il Presidente, volto a costituire un gruppo di lavoro che si dedichi alla promozione, in particolare presso le scuole ed in generale verso il pubblico, delle attività inerenti al volo e specificamente delle possibilità offerte dall'Aero Club Torino. Obiettivi del progetto sono: da una parte lo sviluppo della cultura aeronautica e dall'altra la promozione dell'immagine dell'Aero Club, anche in vista dei futuri sviluppi relativi all'area aeroportuale. Il socio Antonio Centocchi provvederà, con la collaborazione della segreteria, alla diffusione di una mail per costituire il progettato gruppo di lavoro.

Null'altro essendovi da deliberare, e nessuno più avendo chiesto la parola, l'assemblea si scioglie alle ore 22.50.

Il Presidente (Angelo Moriondo)

Il Segretario (Danilo Spelta)

allegato il Bilancio Preventivo 2006

